



www.bartubeless.it stefanobassi@bartubeless.it

E' noto che sul mercato ad utilizzare la camera d'aria sono solo le ruote a raggi di vecchia concezione.

Se esaminiamo il comportamento di un pneumatico tubeless montato con camera d'aria, notiamo che il suo profilo assume una deformazione visibile a occhio nudo.

Tale deformazione implica una minore superficie di appoggio in curva e la conseguente riduzione di stabilità del veicolo.

Un'altro parametro fondamentale che viene alterato è quello della temperatura del pneumatico: la camera d'aria sfregando in alcuni punti crea degli innalzamenti di temperatura dovuti all'attrito delle diverse gomme. Al contrario, nella parte più interessata del battistrada assorbe calore creando un ritardo nel raggiungimento della temperatura d'esercizio.

Da non dimenticare, che la camera d'aria provoca la perdita immediata di pressione del pneumatico in caso di foratura, mentre il sistema TUBELESS ha come principale caratteristica la lenta fuoriuscita dell'aria permettendo all'utente di intervenire prima di rovinare il cerchio.

Le comuni ruote a raggi hanno il cerchio forato, per alloggiare i nipples a cui sono avvitati i raggi.

Se noi dovessimo montare il pneumatico senza l'uso di una "camera", l'aria uscirebbe dalle fessure tra foro e nipples.

Abbiamo così sviluppato, dopo anni di ricerca e sperimentazione nel campo della chimica, un prodotto adatto ad essere estruso all'interno del canale.

Un prodotto non soggetto ad alterazioni provocate da calore, umidità, agenti chimici od organici e che ha un enorme potere di incollaggio con il materiale di cui sono fatti i cerchi, oltre ad avere una grande resistenza meccanica.

L'estrusione viene fatta rispettando la **BILANCIATURA** della ruota e si ottiene un **PESO COMPLESSIVO MINORE** rispetto alla ruota con camera d'aria.

NOI SIGILLIAMO IL CANALE! SENZA SOSTITUIRE ALCUN ELEMENTO

Il nostro sistema tubeless permette di registrare i raggi poiché i **NIPPLES SONO LIBERI DI RUOTARE.**

Nell' eventualità della **SOSTITUZIONE DI UN NIPPLES**, si potrà incidere il materiale, procedere con la sostituzione e poi riparare l'incisione con l'apporto dello stesso materiale fornito da noi (sul nostro sito www.bartubeless.it potete trovare la spiegazione dettagliata per la riparazione).

Alcuni esempi di ruote trattate:



Facendo seguito agli accordi intercorsi con il Sig. Daniele , con la presente ufficializziamo la convenzione per l'anno 2010 tra Bartubeless e gli utenti di WWW.XT660.IT , praticando il seguente sconto:

Trattamento Bartubeless:

Prezzo di listino: € 150,00 + IVA

Prezzo con convenzione: € 150,00 netto

**PER INFORMAZIONI NON ESITATE A
CHIAMARE IL: 335-8392607**